





- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Provizorní dopravní značení
- Projektování dopravního značení

DOKA, s.r.o., provozovna: Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752, e-mail: info@dokadz.cz, www.dokadz.cz, mob.: 603 881 905

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Aleš TESAŘ		 DOKA, s.r.o. Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752 e-mail: info@dokadz.cz www.dokadz.cz mob.: 603 881 905	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Aleš TESAŘ			
VYPRACOVAL	Jiří HÁJEK			
KRESLIL	Jiří HÁJEK			
KONTROLOVAL	Aleš TESAŘ			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	KÚ: ŽABOVŘESKY	DATUM	9/2020
STAVBA: BRNO, STRÁNSKÉHO - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU			FORMÁT	4x A4
			MĚŘÍTKO	-----
			ÚČEL	DUR + DSP +RDS
			ČÍS. ZAKÁZKY	PDZ - 125
			ARCHIVNÍ ČÍS.	2020 - 142
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA				01

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: BRNO, STRÁNSKÉHO - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU
Název objektu: PROJEKT PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
Kraj: JIHOMORAVSKÝ
Stupeň PD: DUR + DSP + RDS
Objednatel: AQUA PROCON s.r.o., Palackého tř. 12, 612 00 Brno
Zhotovitel PD - D.I.O.: DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno
Zhotovitel stavby: dosud neurčen

2. Obecné informace

PROJEKT PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ byl zpracován dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ dále „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 65 schválené MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013) a „Vyhlášky MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále vychází z požadavků a připomínek orgánu státní správy a z empirických zkušeností projektanta při projektování a realizaci podobných staveb. Číselné a alfabeticke označení a grafické znázornění jednotlivých dopravních značek odpovídá příloze „č. 3 vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“. Zakreslené pozice jednotlivých značek jsou přibližné, ale vycházejí z místních terénních šetření a pochůzek na místě.

Následné umístění se řídí přesně „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ a „Vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

3. Dopravně-inženýrská opatření

V rámci rekonstrukce kanalizace na ul. Kníničské jsou navržena následující dopravně-inženýrská opatření:

Stavební práce budou rozděleny do **sedmi etap**:

I. Etapa č.p. 03 – práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice Stránského, v úseku od domu č.p. 18 po konec ulice Stránského. V této etapě bude na ulici Haasové a Kovařovicové obousměrný provoz. Délka uzavřeného úseku cca 180 m.

IIA Etapa č.p. 04 – práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice Stránského v úseku od křižovatky s ulicí Horovou po konec ulice Stránského. V této etapě bude na ulici Haasové a Kovařovicové obousměrný provoz. Délka uzavřeného úseku cca 300 m.

IIB Etapa č.p. 05 – práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice Stránského v úseku od domu č.p. 16 po křižovatku s ulicí Horovou. V této etapě bude vedena obousměrná objíždá trasa ulicemi Kovařovicovou a Haasovou. Délka uzavřeného úseku cca 120 m.

IIIA Etapa č.p. 06 – práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice Stránského v úseku od domu č.p. 16 po křižovatku s ulicí Horovou a částečné uzavírky křižovatky ulic Stránského, Horové a Rosického náměstí. V této etapě bude vedena obousměrná objíždá trasa ulicemi Kovařovicovou a Haasovou. Délka uzavřeného úseku cca 130 m.

IIIB Etapa č.p. 07 – práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice Královopolské v úseku křižovatky s ulicí Horovou a Rosického náměstím. Délka uzavřeného úseku cca 30 m.

V této etapě budou vedeny objíždé trasy následovně:

- a) směrem z ulice Horové: ulicí Mozolky, ulicí Luční, ulicí Topolky, ulicí Přívrat a následně na ulici Královopolskou
- b) směrem z ulice Štursově: ulicí Kroftovou a následně na ulici Královopolskou
- c) směrem od Králova Pole na ulici Horovou: ulicí Královopolskou, ulicí Luční, ulicí Blatného a následně na ulici Horovou

IV. Etapa č.p. 08 – práce budou prováděny za úplné uzavírky křižovatky ulic Horové, Královopolské, Stránského a Rosického náměstí. Bude umožněn průjezd tramvajím. Délka uzavřeného úseku cca 40 m.

V této etapě budou vedeny objíždé trasy následovně:

- a) směrem z ulice Horové na Komín: ulicí Mozolky, ulicí Luční, ulicí Topolky, ulicí Přívrat, ulicí Královopolskou, ulicí Kroftovou a následně na Komín
- b) směrem z ulice Horové na Královo Pole: ulicí Mozolky, ulicí Luční, ulicí Topolky, ulicí Přívrat a následně na Královo Pole.
- c) směrem z Komína na ulici Horovou: ulicí Štursovou, ulicí Kroftovou, ulicí Zemkovou, , ulicí Blatného a následně na ulici Horovou.
- d) směrem od Králova Pole na ulici Horovou: ulicí Královopolskou, ulicí Luční, ulicí Blatného a následně na ulici Horovou

V. Etapa č.p. 09 – práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice Stránského v úseku od křižovatky s ulicí Horovou po konec ulice Stránského. V této etapě bude na ulici Haasové a Kovařovicové obousměrný provoz. Délka uzavřeného úseku cca 300 m.

4. Schvalovací proces – stanovení dopravního značení - dotčené orgány a účastníci řízení

Vypracovaný „projekt přechodného dopravního značení“ (vypracované situace) je třeba před realizací stavby odsouhlasit a projednat s následujícími orgány:

- Policie České republiky – KŘP Jihomoravského kraje – Dopravní inspektorát, Kounicova 24, 611 32 Brno
 - MČ Brno-Žabovřesky - Odbor dopravy, Horova 1623/28, 616 00 Brno
 - Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
 - Magistrát města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno (stanovení PÚP, rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace, povolení uzavírky)
 - Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice
- další potřebná vyjádření ostatních správních orgánů, státních nebo jiných organizací a soukromých subjektů dle požadavků správních orgánů, případně dle momentálně vyžadující situace.

5. Přechodné svislé dopravní značení

Použité přechodné dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1.

Brno 23. 9. 2020

Jiří Hájek